

Verslag/afspraken belanghebbendenavond Recreatieterrein Elfhoeven en omgeving, 20 april 2022

Goudse Manege

1. Opening, kennismaken, introductie op agenda, procesverloop bijeenkomst.

Jolanda Fennema (gemeente, Team Veiligheid), Jan van der Heide (gemeente, verkeer en vervoer), Fuat Arslan (wijkagent Reeuwijk, Waarder en Driebruggen), Willem Buis (BOA-SBB), Ties Ittmann (Boswachter Publiek SBB), Arie Verhaar (gemeente, GA), Rick van Keulen (bestuurssecretaris GA/SBB).

Cees Bijl de Vroe (belangengroep bewoners), Adriaan Karelse (bewoner), Wim Jansen (bewoner), Yvette Engbers (Dorpsteam Plassengebied),

Er worden proces afspraken gemaakt over het verloop van de vergadering.

Dhr. Karelse brengt in dat er ca. 12 jaar geleden ook een dergelijke bijeenkomst met de gemeente is geweest, over dezelfde problematiek: de verkeerssituatie en ervaren overlast. De situatie is sindsdien ongewijzigd, waardoor bij belanghebbenden sterke twijfel is of er na deze bijeenkomst wel feitelijke dingen gaan gebeuren m.b.t. terugdringen van ervaren overlast en verbetering van de inrichting ter voorkoming van (verkeers)overlast.

2. Wegen en verkeer

Verzoek rijverbod motorrijtuigen / fiets wandelpromenade Korssendijk, Ree, Zoetendijk. m.u.v. bestemmingsverkeer. I.r.t. drukte Platteweg en 's-Gravenbroekseweg. Weekendmaatregel Korssendijk, Ree, Zoetendijk wordt niet gehandhaafd. Opnieuw bezien. Als inrijverbod, dan kan weekendmaatregel vervallen. Als inrijverbod, dan is de roep om uitbreiding parkeerplaatsen Korssendijk en Ree niet relevant. Uitbreiding van parkeerplaatsen past niet in de vastgestelde toekomstvisie voor een autoluw plassegebied. Zie ook Convenant Reeuwijkse Plassengebied. Bestaande zijn dan beschikbaar voor aanwonenden. Als inrijverbod, dan veel bebording bij uitvoegstroken te verwijderen, dus ook geen vernielingen meer. Als inrijverbod, dan ook geen parkeeroverlast parkeren meer. Verder: wanordelijk parkeren, parkeren in berm, parkeren op uitwijkplaatsen.

Verzoek fiets-wandelpromenade, verbod motorvoertuigen met uitzondering van aanwonenden. Dit verzoek omdat er geen handhaving plaatsvindt op de huidige situatie.

Essentie ligt op verkeer, visie is dat wanneer deze problemen worden aangepakt de andere zaken naar verwachting al grotendeels worden opgelost. De toename van verkeer in de afgelopen jaren is zichtbaar, de wegen daarentegen zijn qua profiel hetzelfde gebleven.

Bij een weg buiten de bebouwde kom hoort een bepaald gebruik en daarmee een wegtypering (geloofwaardige snelheid).

Voor de wegen in het gebied geldt dat het gebiedsontsluitingswegen zijn (60km/u). Vanuit de belanghebbenden wordt gesteld dat geen van de wegen in het plassegebied feitelijk voldoen aan de richtlijnen van een weg buiten de bebouwde kom. Deze uitspraak is gebaseerd op een eerdere uitspraak van wethouder Oskam. Gezien het cultuur-historische karakter is verbreding of iets dergelijks van deze wegen niet aan de orde. Uit gehouden enquêtes is gebleken dat er onder bewoners van het plassegebied sprake is van breed draagvlak voor verlagen het van de maximum toegestane snelheid naar 30 km/uur.

Er worden op dit moment lus-tellingen gehouden op de Korssendijk. Er gaan in de zomerperiode ook nog tellingen worden uitgevoerd. Er wordt geteld met onderscheid van voertuig/gebruiker. Er wordt op dit moment nog geen inrichting gewijzigd.

Met behulp van ANPR-camera's wordt de handhaving gewaarborgd op de gesloten verklaring. Invoering van een dergelijk systeem vraagt goede controle / monitoring of het ontheffingenbeleid voor bewoners, bezoekers en bestemmingsverkeer adequaat is ingericht.

Er wordt een uitleg en toelichting gegeven op de VIA-statistiek Snelheden, dit systeem maakt gebruik van voertuig-navigatie. Opgemerkt wordt dat er overwegend te hard wordt gereden door bewoners, dit wordt onderschreven, omdat men de weg kent.

De gemeente gaat door met de analyses en onderzoekt aan de hand daarvan de nut en noodzaak van de mogelijkheid van snelheid verlaging 60-30 km/u. De locatie van de aankomende tellingen (zomerperiode) wordt in overleg met Dorpsteam Plassengebied gedaan.

De gemeente checkt wat de juridische basis is van de ontheffingen van de huidige geslotenverklaringen in het plassegebied (volledige en weekendafsluitingen).

3. Toegang recreatieterrein

Afsluiten Elfhoeventerrein voor gemotoriseerd verkeer.

Het verzoek is of er toegangen naar de recreatieterreinen kunnen worden afgesloten. In het verleden was dit een natuurgebied. De toegangsweg naar het terrein wordt misbruikt door autoverkeer, en (brom)fietsers. De bestaande situatie is niet wenselijk en de aanwezige paaltjes liggen niet goed.

SBB gaat onderzoeken en doet de toezegging om er een goede fysieke afsluiting te realiseren. Aandachtspunt hierin is handhaving op parkeerverbod.

4. Overlast gebruikers, vervuiling en vernieling

Gebruik geluidsapparatuur op land en water. Groepsvorming, drankgebruik. Agressief gedrag naar aanwonenden en recreanten. Achtergelaten glasscherven. Achtergelaten verpakkingen en etensresten. Volle afvalbakken. Brandjes en vernielingen afvalbakken. BBQ bakken beschadigen picknicktafels. Kampvuren: brandgevaar en rookoverlast. Gebruik / diefstal brandbaar materiaal van beplanting, herwerken en tuinmeubilair. Stank door brandlucht. Afvalbakken beter plaatsen: op plekken waar recreanten komen. Afvalbakken tijdig legen.

Gemeente, Staatsbosbeheer en politie hebben gezamenlijk gezien welke mogelijkheden er zijn om hierop handhaving op in te zetten. De periode van overlast is ongeveer mei tot de zomervakantie. De afgelopen twee jaar is de situatie met name door corona verergerd. De gemeente heeft langere tijd gekampt met beperkte BOA-capaciteit. Er zijn bestaande afspraken over (vaar)surveillance, met de lage capaciteit gaf dit frictie, ook het slechte weer kan invloed hebben op het niet halen van de afgesproken uren. Met SBB en politie is en wordt gekeken naar oplossingen wat inmiddels zijn vruchten afwerpt. In een aparte appgroep wordt inzet op elkaar afgestemd. Omdat een deel van de overlastgevende jongeren uit Gouda komt, wordt nadrukkelijk het contact met die gemeente en het jeugdwerk in Gouda gezocht. Ook bureau Halt wordt dit jaar bij enkele acties betrokken.

Met name de geluidsoverlast is een punt van aandacht. Er wordt toegezegd dat handhaving en toezicht meer aandacht krijgt en op dat moment ook de overlastgevers gaat aanspreken met als doel vermindering van klachten en eventueel ook vrijwillige verwijdering. De bewoners worden uitdrukkelijk verzocht om te melden wanneer er overlast is. Alleen dan krijgen de diverse organisaties inzicht in de overlast en kunnen daar dan op anticiperen.

Bij het verslag van deze bijeenkomst wordt ook een overzicht meegestuurd welk nummer in welke situatie te bellen.

Afval wordt middels een onderhoudsbestek door SBB uitgevoerd, de uitvoerende organisatie onderhoudt meer gebieden en gaat van de ene naar de andere plek. Door de grote hoeveelheden vervuiling zijn ze hierdoor later dan gewend op een volgende plek.

5. Toiletvoorziening

GA/SBB wil op diverse locaties in de gebieden toiletvoorzieningen realiseren.

De kwestie ligt voor bij de gemeentelijke commissie van bezwaar en beroep. Tevens wordt de opties tot (gerechtelijke) vervolgstappen toegelicht.

6. Picknicktafels, kunstwerken, borden

Picknicktafels zorgen voor overlast jeugd, uitdrukkelijk verzoek geen picknicktafels te plaatsen.

Verwijderen en vervangen door bankjes, gericht op natuurbeleving. Voorheen stonden er 3 bankjes. Zo min mogelijk kunstwerken en borden. Kunstwerken t.o. Korssentdijk 5: speeltoestellen. Locatie opnieuw bezien. Verplaatsen naar zuidelijker deel?

SBB zegt toe dit te onderzoeken. De geplaatste kunstwerken worden een jaar gemonitord. Daarna bezien. De speeltoestellen zorgen ook voor plezier.

7. Afronden, informeren achterban

Afgesproken wordt om het samenvattend verslag met daarin de afspraken en toezeggingen rond te sturen voor redigeren waarna het breder kan worden verspreid. Het verslag zal via Rick van Keulen ook actief aan het bestuur GA worden voorgelegd.

Alle partijen spreken uit gezamenlijk hier de schouders onder te willen zetten en hebben een goed gevoel bij dit overleg. De voorzitter wordt bedankt voor de strakke leiding en goede timing. Een ieder wordt bedankt voor de positieve inbreng.

8. Rondvraag

Geen

9. Sluiting