Reeuwijkse Plassengebied

wegen met een breedte- en gewichtsbeperking

Presentatie: Dolf Roodenburg (projectleider C-wegen)

Aanleiding

- Lange geschiedenis
- Klachten over zwaar en breed verkeer
  - Trillingen
  - Schade bermen
  - Schade wegconstructie (technisch/financieel)
  - Verkeersveiligheid
  - Doorstroming
- Geen handhaving
  - BOA geen bevoegdheid
  - Politie geen prioriteit/capaciteit
- ODMH
  - Nieuwbouw en verbouwplannen

Achtergrond

- Wegen Plassengebied hebben status van een zogenaamde “C-weg” (voorheen B-weg)
- Doorgaands oude landwegen buiten bebouwde kom, die door de constructie of situering en voor verkeersveiligheid niet geschikt zijn bereden te worden door zwaar en breed verkeer.
- De gemeente heeft ter bescherming van de constructie e.d., de verkeersmaatregel getroffen deze wegen een zogenaamde “C-weg” status te geven.
- Onderzoek plaatsgevonden draagkacht wegen

Meten = weten

- Welke voertuigen rijden nu in het gebied?!
- Videometing op

  5 locaties

'S GRAVENBROEKSEWEG

OUDEWEG

2016/12/06 10:18:37

2016/12/03 08:29:28

2016/12/03 22:25:12

2016/12/06 13:06:50

/01 11:00:07

2016/12/02 09:00:28

WILLENSKADE

PLATTEWEG

2016/12/01 11:28:22

2016/12/02 12:35:19

2016/12/01 16:14:24

2016/12/02 13:53:37

2016/12/01 16:27:22

2016/12/01 18:16:39

2016/12/02 08:28:09

2016/12/07 10:18:55

2016/12/02 08:04:30

PLATTEWEG

2016/12/01 11:41:02

2016/12/05 11:25:20

2016/12/06 12:50:22

2016/12/01 10:41:16

2016/12/07 16:49:18

2016/12/05 07:54:21

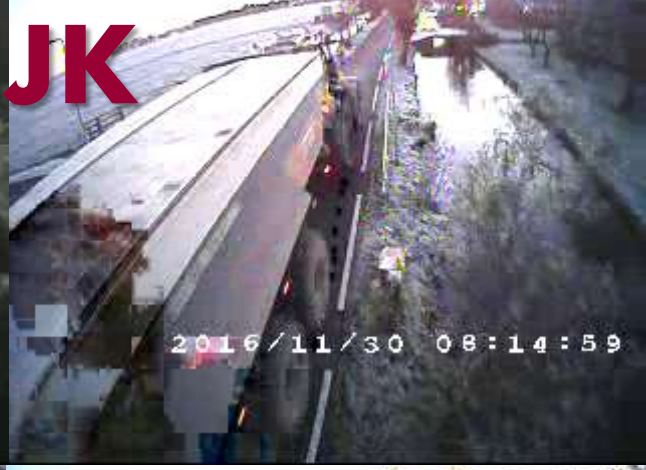
2016/12/05 10:11:13

2016/12/07 10:18:55

2016/12/06 08:44:26

OUKOOPSEDIJK

OUKOOPSEDIJK



OUKOOPSEDIJK

Voorstel aanpak

Conclusie

- Veel zwaar/breed verkeer (vaak zonder ontheffing)
- Veel schade aan wegen en bermen
- Trillingsoverlast
- Geen handhaving

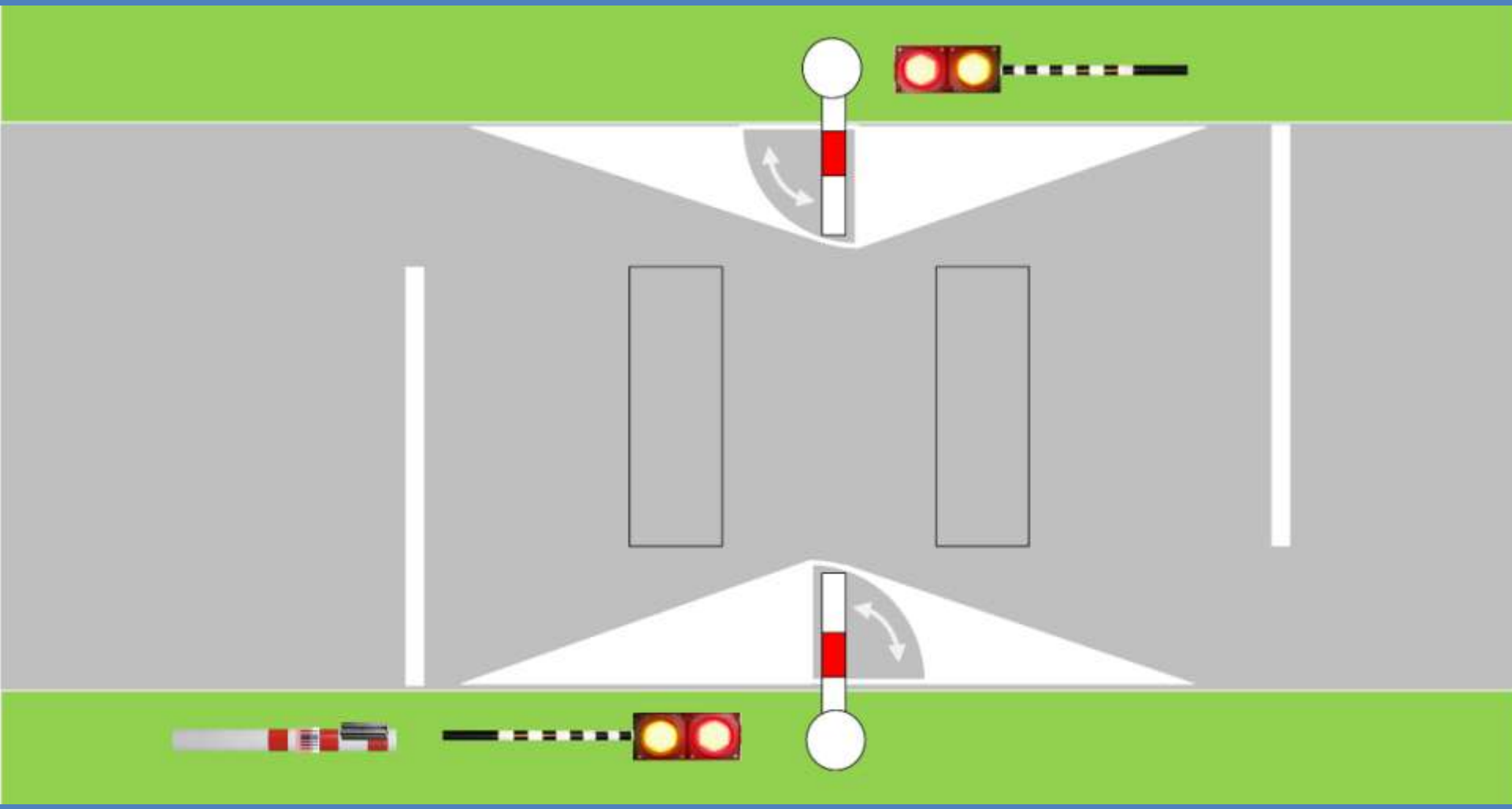
- Voorstel tot aanpak: HET FYSIEK REGELEN

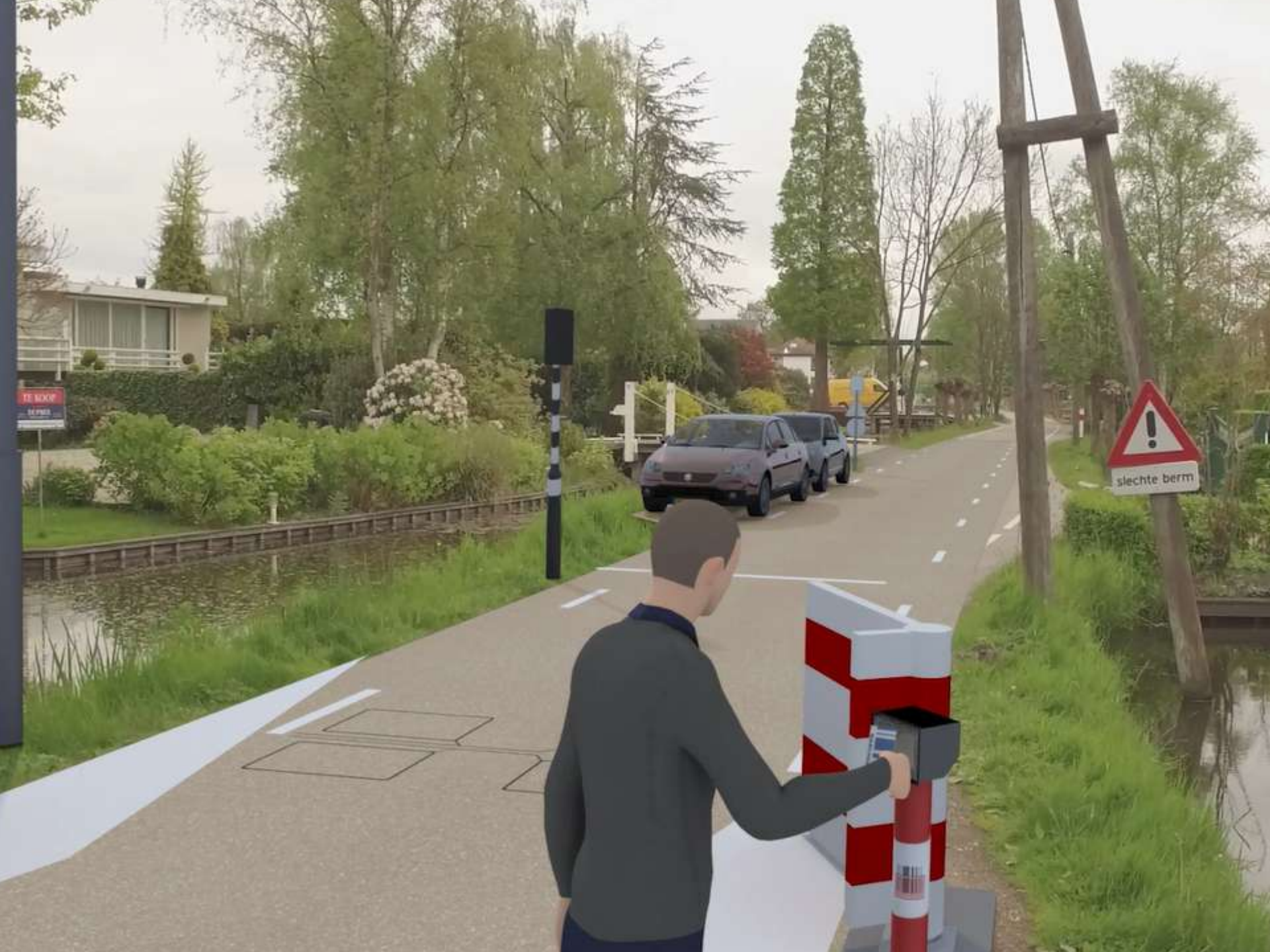
Beweegbare Fysieke Afsluiting

Beweegbare **F**ysieke **B**reedtebeperking

Het voorkomen van ongewenst en oneigenlijk gebruik van wegen in het buitengebied door zwaar en breed verkeer.

Locaties BFB




slechte berm

‘S GRAVENBROEKSEWEG

PLATTEWEG

OUKOOPSEDIJK

WILLENSKADE

Altijd toegang hulpdiensten

BFB in combinatie met

Aanpassing Ontheffingenbeleid

- Digitale (snelle) afhandeling
- Venstertijden (bv tussen 7.00u - 9.00u niet inrijden)
- Breed/zwaar verkeer betaald voor ontheffing
- Camera toezicht
- Onderzoek laad en loswal Notaris D’aumurielaan
- Onderzoek overslagpunt Negenviertel
- Onderzoek Pick Up Point op bedrijventerrein Zoutman

REACTIES/VRAGEN ZIJN
VAN HARTE WELKOM!