

'Weggen veel te zwaar belast'

Dorpsteam slaat alarm om schade aan Reeuwijks plussengebied

SLUIPWijk | De wegen in het Reeuwijkse plussengebied worden aan gort gereden door het vele, zware bouwverkeer. Het dorpssteam Sluipwijk trekt aan de bel. „De schade is op niemand te verhalen.”

ESTHER VAN LUNTEREN

Het begint allemaal met de vele verkeersborden die het Sluipwijkse deel van het Reeuwijkse plussengebied kent, legt voorzitter Sietsje de Haan uit. „Er staan 120 verkeersborden op zestig plekken in dit kleine dorp. Dat zijn er veel te veel. De uiteenlopende informatie op de borden zorgt voor rare situaties. Zo mag je Sluipwijk binnenrijden met een wagen van 10 ton, maar halverwege kun je met slechts 5 ton verder, terwijl een vrachtwagen er niet kan keren.” Het gevolg: kapotte wegen die regelmatig gerepareerd worden, platgereden bermmen, bewoners die uit hun bed trillen door het vrachtwerverkeer en scheuren in muren van huizen.

Getuigen

„De schade is op niemand te verhalen,” vertelt De Haan verder. „Want dan moeten er getuigen zijn als de schade gemaakt wordt. Sommige bewoners worden er wanhopig van. Tegelijkertijd blijft men bouwen en verbouwen, nu op zo'n acht plaatsen

▶ Sietsje de Haan en Bert Stolk (rechts) van het dorpssteam Sluipwijk vinden dat de gemeente snel maatregelen moet nemen om het kapotrijden van de wegen in het plussengebied tegen te gaan.

FOTO PIM WUL



tegelijk.” Het dorpssteam heeft hiervoor wel een oplossing. Secretaris Bert Stolk: „Plaats op alle plekken waar je het plussengebied binnenkomt een verzamelbord met alle informatie die het verkeer nodig heeft. Dat betekent ook: een tonnage dat geldt voor het hele gebied. Daarnaast moet de gemeente minder

onthefvingen geven. Nu krijgt zwaar verkeer met gemak een onthefving voor een vracht van 25 ton, dat maakt dit gebied kapot. Door de maximale tonnage te verlagen moet er misschien vaker gereden worden, maar daarmee worden wel onze wegen en bermmen ontzien.”

Gebruik ook het water nuttiger, tippen de leden van het dorpssteam. De Haan: „Het hoogheemraadschap is bezig met natuurvriendelijke oevers in dit gebied en vervoert veel over de plassen. Dat doet ook recht aan het stiltegebied hier. Officieel mag er geluid tot 50 decibel te horen zijn, een scooter maakt al meer herrie. Om dit unieke gebied,

ook voor recreanten, aantrekkelijk te houden, moeten er dus maatregelen genomen worden.”

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk erkent het probleem volgens het dorpssteam zeker, „maar we vinden dat het verschrikkelijk lang duurt voordat er actie wordt ondernomen wordt,” zegt Stolk. „Op het moment wordt er onderzoek gedaan naar de belasting die de wegen in dit gebied kunnen hebben, maar uiteindelijk moet je rekening houden met het laagste tonnage, anders gaat het alsnog fout.”

Volgens een woordvoerder van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk heeft het college een adviesbureau in de hand genomen naar aanleiding van gesprekken met het dorpssteam Sluipwijk. Dat moet onderzoeken of de gewichtsbeperkingen op de wegen in het plussengebied in overeenstemming zijn met de draagkracht en wat acceptabele maximumtonnages zijn waarvoor nog onthefvingen kunnen worden afgegeven.

De resultaten worden in het tweede kwartaal van 2014 verwacht. „Daarna zullen we ook overleggen met belanghebbenden. Een mogelijk gevolg is dat de gewichtsbeperkingen op de wegen worden aangepast of opgeheven. Ook kunnen de resultaten leiden tot heroverweging van het verlenen van onthefvingen.”